



ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

NA TERENIE DZIAŁANIA

KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W LESZNIE

ORAZ

**OCENA REALIZACJI ZADAŃ I UZYSKANE EFEKTY
PRACY POLICJANTÓW**

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

W 2016 ROKU

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA

1. DANE OGÓLNE

Na podstawie danych zebranych w 2016 roku, na terenie powiatów /grodzki i ziemski/ WRD KMP w Lesznie odnotowała:

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| ZDARZEŃ DROGOWYCH | 1584 |
| w tym; | |
| wypadków z ofiarami w ludziach | 193 |
| w których zostało zabitych osób | 10/9 wyp |
| a rannych | 247 |
| wypadków bez ofiar w ludziach | 1391 |

Powyższe dane w analogicznych okresach lat 2016 i 2015 przedstawiały się następująco:

| | 2015 | 2014 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| ZDARZEŃ DROGOWYCH | 1411 | 1448 |
| w tym; | | |
| wypadków z ofiarami w ludziach | 193 | 223 |
| w których zostało zabitych osób | 1 / 1 wyp. | 9 / 8 wyp. |
| a rannych | 243 | 290 |
| wypadków bez ofiar w ludziach | 1218 | 1225 |

W poszczególnych miesiącach 2016 roku, w porównaniu do lat 2015 i 2014 zanotowano :

| | 2016 | | 2015 | | 2014 | |
|--------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | W | K | W | K | W | K |
| STYCZEŃ | 12 | 72 | 16 | 96 | 12 | 110 |
| LUTY | 13 | 88 | 12 | 72 | 20 | 69 |
| MARZEC | 12 | 104 | 13 | 110 | 21 | 98 |
| KWIECIEŃ | 9 | 99 | 15 | 109 | 19 | 109 |
| MAJ | 19 | 122 | 12 | 88 | 17 | 105 |
| CZERWIEC | 16 | 117 | 17 | 100 | 28 | 123 |
| LIPIEC | 27 | 110 | 14 | 95 | 19 | 89 |
| SIERPIEŃ | 23 | 120 | 24 | 91 | 16 | 95 |
| WRZESIEŃ | 21 | 105 | 18 | 97 | 25 | 112 |
| PAŹDZIERNIK | 15 | 149 | 15 | 132 | 20 | 103 |
| LISTOPAD | 9 | 130 | 17 | 117 | 10 | 102 |
| GRUDZIEŃ | 17 | 175 | 20 | 111 | 16 | 110 |

(W- wypadki, K- kolizje)

W poszczególnych dniach tygodnia w porównaniu do lat 2015 i 2014, stan bezpieczeństwa w 2016 roku przedstawiał się następująco:

| | 2016 | | 2015 | | 2014 | |
|---------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | W | K | W | K | W | K |
| PONIEDZIAŁEK | 26 | 213 | 27 | 201 | 38 | 218 |
| WTOREK | 29 | 211 | 33 | 188 | 29 | 185 |
| ŚRODA | 33 | 229 | 16 | 184 | 37 | 189 |
| CZWARTEK | 25 | 231 | 33 | 192 | 32 | 191 |
| PIĄTEK | 32 | 254 | 40 | 215 | 41 | 228 |
| SOBOTA | 26 | 140 | 26 | 131 | 22 | 124 |
| NIEDZIELA | 22 | 113 | 18 | 107 | 24 | 90 |

W przedziałach czasowych doby (na poszczególnych zmianach), stan bezpieczeństwa w 2016 roku, w porównaniu do lat 2015 i 2014 przedstawiał się następująco :

| | 2016 | | 2015 | | 2014 | |
|---------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | W | K | W | K | W | K |
| 06.00 – 13.59 ZMIANA I | 78 | 628 | 83 | 572 | 82 | 487 |
| 14.00 – 21.59 ZMIANA II | 101 | 667 | 92 | 554 | 126 | 631 |
| 22.00 – 05.59 ZMIANA III | 14 | 96 | 18 | 92 | 15 | 107 |

Najwięcej zdarzeń drogowych w 2016 roku odnotowano w przedziale czasowym 17.00-17.59, (136, tj. 8,6% ogółu).

2. POWIAT ZIEMSKI

W 2016 roku, w porównaniu do lat 2015 i 2014 na terenie powiatu ziemskiego odnotowano:

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------|------------|------------|------------|
| ZDARZEŃ DROGOWYCH | 597 | 515 | 501 |

w tym;

| | | | |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|
| wypadków z ofiarami w ludziach | 101 | 89 | 97 |
| wypadków bez ofiar w ludziach | 496 | 426 | 404 |

W 2016 roku, na terenie powiatu ziemskiego w porównaniu do lat 2015 i 2014 w wypadkach z ofiarami w ludziach odnotowano:

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|-----------------|------------|------------|------------|
| ZABITYCH | 5 | 1 | 5 |
| RANNYCH | 138 | 114 | 129 |

Podział administracyjny:

| | W | Z | R | K |
|--------------|----------|----------|----------|----------|
| Lipno | 18 | 3 | 22 | 107 |
| Osieczna | 16 | 1 | 23 | 88 |
| Krzemieniewo | 14 | 1 | 21 | 52 |
| Rydzyna | 24 | 0 | 33 | 78 |
| Święciechowa | 12 | 0 | 18 | 84 |
| Włoszakowice | 8 | 0 | 11 | 70 |
| Wijewo | 9 | 0 | 10 | 17 |

(**W**- wypadki, **Z**- zabici, **R**- ranni, **K**- kolizje)

W poszczególnych gminach stan bezpieczeństwa w 2016 roku, w porównaniu do lat 2015 i 2014 przedstawia się następująco:

LIPNO

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 18 | 19 | 20 |

w tym;

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| zabitych | 3 | 1 | 0 |
| rannych | 22 | 26 | 26 |

| | | | |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 107 | 84 | 78 |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|

OSIECZNA

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 16 | 13 | 16 |
| w tym; | | | |
| zabitych | 1 | 0 | 1 |
| rannych | 23 | 14 | 17 |
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 88 | 61 | 88 |

KRZEMIENIEWO

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 14 | 11 | 10 |
| w tym; | | | |
| zabitych | 1 | 0 | 0 |
| rannych | 21 | 13 | 17 |
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 52 | 51 | 39 |

RYDZYNA

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 24 | 18 | 18 |
| w tym; | | | |
| zabitych | 0 | 0 | 1 |
| rannych | 33 | 26 | 27 |
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 78 | 86 | 75 |

ŚWIĘCIECHOWA

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 12 | 19 | 14 |
| w tym; | | | |
| zabitych | 0 | 0 | 2 |
| rannych | 18 | 24 | 19 |
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 84 | 85 | 71 |

WŁOSZAKOWICE

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 8 | 8 | 16 |
| w tym; | | | |
| zabitych | 0 | 0 | 1 |
| rannych | 11 | 9 | 20 |
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 70 | 50 | 42 |

WIJEWO

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-----------|----------|-----------|
| WYPADKI Z OFIARAMI W LUDZIACH | 9 | 1 | 3 |
| w tym; | | | |
| zabitych | 0 | 0 | 0 |
| rannych | 10 | 2 | 3 |
| WYPADKI BEZ OFIAR W LUDZIACH | 17 | 9 | 11 |

Na drogach krajowych **5** i **12**, objętych nadzorem przez WRD KMP Leszno, stan bezpieczeństwa w omawianym okresie, w poszczególnych gminach w porównaniu do lat 2015 i 2014 przedstawiał się następująco:

DROGA NR 5

| | 2016 | | | | 2015 | | | | 2014 | | | |
|----------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|
| | W | Z | R | K | W | Z | R | K | W | Z | R | K |
| LIPNO | 17 | 3 | 17 | 82 | 11 | 1 | 14 | 55 | 9 | - | 14 | 48 |
| RYDZYNA | 7 | - | 11 | 42 | 8 | - | 10 | 40 | 13 | 1 | 22 | 36 |
| LESZNO | 18 | 1 | 25 | 168 | 11 | - | 15 | 216 | 12 | 1 | 19 | 169 |
| RAZEM | 42 | 4 | 53 | 292 | 30 | 1 | 39 | 311 | 34 | 2 | 55 | 253 |

DROGA NR 12

| | 2016 | | | | 2015 | | | | 2014 | | | |
|---------------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|
| | W | Z | R | K | W | Z | R | K | W | Z | R | K |
| ŚWIĘCIECHOWA | 4 | - | 5 | 27 | 7 | - | 10 | 22 | 5 | 2 | 7 | 12 |
| OSIECZNA | 4 | 1 | 7 | 33 | 3 | - | 3 | 18 | 8 | - | 8 | 23 |
| KRZEMIENIEWO | 9 | 1 | 5 | 32 | 3 | - | 5 | 28 | 7 | - | 14 | 20 |
| LESZNO | 13 | - | 16 | 177 | 15 | - | 24 | 119 | 22 | - | 36 | 144 |
| RAZEM | 30 | 2 | 33 | 269 | 28 | - | 42 | 187 | 42 | 2 | 65 | 199 |

Należy podkreślić, że poza w/w drogami, najbardziej zagrożonym ciągiem komunikacyjnym jest droga powiatowa *P 4760P* (Leszno-Włoszakowice-Boszkowo), gdzie w 2016 roku zaistniało **41** zdarzeń drogowych w których **9** osób zostało rannych.

Ponadto na drodze wojewódzkiej *W-432* (Leszno-Osieczna-Kąty) doszło do **35** zdarzeń drogowych w których **10** osób zostało rannych.

3. POWIAT GRODZKI (LESZNO)

Na terenie powiatu grodzkiego (m. Leszno) stan bezpieczeństwa w 2016 roku, w porównaniu do lat 2015 i 2014 przedstawiał się następująco.

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|
| ZDARZEŃ DROGOWYCH | 987 | 896 | 947 |
| w tym; | | | |
| wypadków z ofiarami w ludziach | 92 | 104 | 126 |
| wypadków bez ofiar w ludziach | 895 | 792 | 821 |

W 2016 roku w porównaniu do lat 2015 i 2014, w wypadkach z ofiarami w ludziach na terenie powiatu grodzkiego (m. Leszno) odnotowano.

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|-----------------|------------|------------|------------|
| ZABITYCH | 5 | 0 | 4 |
| RANNYCH | 109 | 129 | 161 |

Najbardziej zagrożonymi ciągami komunikacyjnymi w m. Leszno są:

1. ulica Aleje Konstytucji 3-go Maja stanowiąca ciąg drogi krajowej nr 5, gdzie zaistniały **88** zdarzenia drogowe w tym **13** wypadków z ofiarami w ludziach, w których **1** osoba zginęła **18** zostało rannych;
2. ulica Aleje Jana Pawła II stanowiąca ciąg drogi krajowej nr 12, gdzie zaistniały **72** zdarzenia drogowe, w tym **4** wypadki z ofiarami w ludziach, w których **5** osób zostało rannych;
3. wiadukt *Grota Roweckiego*, która stanowi ciąg drogi krajowej nr 12, gdzie zaistniało **66** zdarzeń drogowych, w tym **4** wypadki z ofiarami w ludziach, w których **5** osób zostało rannych;
4. droga niepubliczna Konstytucji 3-go Maja 12 plac parkingowy GALERIA LESZNO, gdzie zaistniało **35** kolizji drogowych;
5. ulica Poznańska, gdzie zaistniało **26** zdarzeń drogowych w tym 4 wypadki z ofiarami w ludziach, w którym 6 osób zostało rannych.
6. ulica Szybowników, gdzie zaistniało **27** zdarzeń drogowych w tym **2** wypadki z ofiarami w ludziach, w którym 2 osoby zostały ranne.

4. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SPRAWCY

Najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w 2016 roku w porównaniu do lat 2015 i 2014 było:

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|-----------|-----------|-----------|
| NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA | 48 | 55 | 57 |
| NIEDOSTOSOWANIE PREDKOŚCI | 46 | 44 | 45 |
| NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE, OMIJANIE SKRĘCANIE, WYMIJANIE | 20 | 22 | 21 |
| NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZYM NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH | 10 | 18 | 23 |
| NIEZACHOWANIE BEZP. ODL. MIĘDZY POJAZDAMI | 21 | 10 | 15 |
| BŁĘDY PIESZYCH | 9 | 5 | 6 |

Wiek sprawcy zdarzeń drogowych w 2016 roku przedstawia się następująco w porównaniu do lat 2015 i 2014 przedstawiał się następująco:

| przedział wiekowy | 2016 | | 2015 | | 2014 | |
|-------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | W | K | W | K | W | K |
| 7 – 14 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 15 - 17 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| 18 - 24 | 36 | 254 | 40 | 205 | 42 | 220 |
| 25 - 39 | 64 | 402 | 70 | 328 | 59 | 336 |
| 40 - 59 | 40 | 324 | 37 | 271 | 25 | 143 |
| 60 plus | 24 | 189 | 19 | 150 | 22 | 131 |

Rodzaj pojazdu, którego kierujący był sprawcą zdarzenia drogowego w 2016 roku przedstawia się następująco w porównaniu do lat 2015 i 2014:

| rodzaj pojazdu | 2016 | | 2015 | | 2014 | |
|--------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | W | K | W | K | W | K |
| autobus | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 10 |
| ciągnik rolniczy | 0 | 15 | 0 | 10 | 0 | 7 |
| motocykl | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 7 |
| Motorower | 9 | 5 | 1 | 2 | 3 | 12 |
| rower | 18 | 16 | 18 | 7 | 21 | 10 |
| samochód ciężarowy | 19 | 230 | 15 | 154 | 14 | 172 |
| samochód osobowy | 119 | 902 | 131 | 777 | 135 | 762 |

5. BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH

Na podstawie danych zebranych w 2016 roku stan bezpieczeństwa pieszych przedstawia się następująco:

| | | | |
|---------------------------------|------------|-----------------|---------------------|
| wypadków drogowych | 193 | Udział pieszych | 22 tj. 11,4% |
| w których zostało zabitych osób | 10 | | 1 tj. 10% |
| rannych | 247 | | 23 tj. 9,3% |

Powyższe dane w 2015 roku przedstawiały się następująco:

| | | | |
|---------------------------------|------------|-----------------|---------------------|
| wypadków drogowych | 193 | Udział pieszych | 32 tj. 16,5% |
| w których zostało zabitych osób | 1 | | 0 tj. 0% |
| rannych | 243 | | 34 tj. 14% |

Powyższe dane w 2014 roku przedstawiały się następująco:

| | | | |
|---------------------------------|------------|------------------------|-------------------|
| wypadków drogowych | 223 | <i>Udział pieszych</i> | 43 tj. 19% |
| w których zostało zabitych osób | 9 | | 2 tj. 22% |
| rannych | 290 | | 46 tj. 16% |

Najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych z ofiarami w ludziach z udziałem pieszych w 2016 roku w porównaniu do lat 2015 i 2014 było:

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| BŁĘDY PIESZYCH | 9 | 5 | 6 |
| NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZYM NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH I CHODNIKACH | 13 | 25 | 23 |

6. TRZEŻWOŚĆ KIERUJĄCYCH

Stan po użyciu alkoholu lub nietrzeźwości (lub inny środek) jako okoliczność towarzysząca zdarzeniom drogowym w 2016 roku, w porównaniu do lat 2015 i 2014 przedstawiała się następująco :

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH | 12 | 20 | 25 |
| w tym; | | | |
| wypadków z ofiarami w ludziach | 4 | 9 | 5 |
| w których zostało: rannych | 6 | 9 | 5 |
| zabitych | 2 | 0 | 0 |
| wypadków bez ofiar w ludziach | 8 | 11 | 20 |

Rozpatrując powyższe w stosunku do ilości zaistniałych zdarzeń okoliczność ta w 2016 roku miała miejsce w **0,7%** wszystkich zdarzeń (2015 r. **1,41%** i 2014 r. **2,57%**), a w kategorii wypadków z ofiarami w ludziach wystąpiła w **2,0%** przypadków (2015 r. **4,6%** i 2014 r. **5,1%**).

Ponadto policjanci Wydziału Ruchu Drogowego w 2016 roku obsłużyli **222** inne zdarzenia drogowe zaistniałe poza drogą publiczną.

7. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

- 23.01., godz. 05:13 Leszno ul. Obrońców Lwowa
przyczyna: nieprawidłowe wyprzedzanie
zabity: dwóch pasażerów

- 23.03., godz. 18:32 Leszno ul. Niepodległości - Zielona
przyczyna: nieustalona
zabity: kierujący

- 30.06., godz. 18:02 droga krajowa nr 5 km 258,1
gmina Lipno
przyczyna: nieustalona
zabity: kierujący

- 17.08., godz. 02:29 Leszno ul. Konstytucji 3-go Maja
Przejazd dla rowerzystów
przyczyna: nieustąpienie pierwszeństwa rowerzyście
zabity: kierujący rowerem

- 16.09., godz. 09:31 Leszno ul. Sułkowskiego
przyczyna: nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu
zabity: piesza

- 30.09., godz. 21:08 droga krajowa nr 5 km 257,3 Klonówiec
gmina Lipno
przyczyna: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
zabity: kierujący

- 12.10., godz. 15:43 droga krajowa nr 5 km 252,1
gmina Lipno
przyczyna: inna
zabity: kierujący

- 07.12., godz. 16:40 droga krajowa nr 12 km 174,3
gmina: Osieczna
przyczyna: nieustalona
zabity: pasażer

- 21.12., godz. 10:54 droga krajowa nr 12 km 179,4
gmina: Krzemieniewo
przyczyna: inna
zabity: kierujący